

Betr.Nr	Hersteller	Bauj.	Bemerkungen
BR 01	Schnellzuglokomotive		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
2'C 1'h2	23,940	132 to	2240 PS 130 Km/h
01 204	Henschel	1937	DR, große Windleitbleche
BR 22	ehem. preuß. P10 und DRG BR 39 (Reko.)		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'D 1'h3	22,980	127 to	2000 PS 110 Km/h
22 066	Borsig	1923	ex. DR 39 033 Dsp
BR 41	Schnellgüterzuglokomotive (Reko.)		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'D 1'h2	23,905	124 to	2100 PS 90 Km/h
41 1025	Henschel	1939	DR, Reko. ex 41 025
41 1137	Schichau	1939	DR, Reko. ex 41 137
BR 42	schwere Kriegs-/Güterzuglokomotive		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'E h2	23,000	106 to	1800 PS 80 Km/h
42 2754	WLF	1949	ex. BDZ
BR 44	schwere Güterzuglokomotive mit 3 Zylindern		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'E h3	22,620	128 to	1910 PS 80 Km/h
44 167	Schwartzkopf	1938	DR 44 2167 HL
44 177	Krupp	1940	DR 44 2177 PmH
44 196	Krupp	1940	DR 44 2196 gr. Windleitbl.
44 264	Schichau	1940	DR 44 2264 teilzerlegt
44 434	Henschel	1941	ex DB 044 434 mit Schürze
44 500	Krauss-Maffei	1941	DR 44 2500 PmH
44 635	Schichau	1941	DR 44 2635 PmH
44 1040	WLF	1942	DR PmH
44 1056	WLF	1942	DR HL
44 1106	Borsig	1942	DR, große Windleitbleche
44 1251	Borsig	1942	DR, 2 Zyl, gr. Windleitbleche
44 1412	Schichau	1942	DR, 2 Zylinder
44 1537	Borsig	1942	DR HL
BR 50	Güterzuglokomotive (50 3500 bis 50 3708 Reko.)		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'E h2	22,940	104 to	1625 PS 80 Km/h
50 607	Henschel	1940	DB, ÜK-Kessel, Führerhaus
50 1446	Henschel	1941	DB, ltz. Dampflokomotiv in Saarbr.
50 1832	BMAG	1941	DB, mit Wannentender
50 3014	MF Esslingen	1942	DR, große Windleitbleche
50 3553	Krauss-Maffei	1939	DR, Reko. ex 50 235
50 3555	WLF	1942	DR, Reko. ex 50 2995
50 3649	BMAG	1942	DR, Reko. ex 50 2876
50 3662	WLF	1940	DR, Reko. ex 50 249

Betr.Nr	Hersteller	Bauj.	Bemerkungen
BR 52	Güterzuglokomotive/Kriegslok. (52 8001-52 8200 Reko.)		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'E h2	22,975	94 to	1620 PS 80 Km/h
52 662	Schichau	1944	DR, Kriegslok, DR 52 1662
52 1423	MF Esslingen	1943	DR, Kriegslok
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'E h2	23,055	95 to	1620 PS 80 Km/h
52 2093	Henschel	1943	DR, Kriegslok, Barrenrahmen
52 6721	WLF	1943	DR, Kriegslok, Barrenrahmen
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'E h2	22,975	100 to	1625 PS 80 Km/h
52 8006	Henschel	1944	DR, Reko. ex 52 2644
52 8090	MBA	1944	DR, Reko. ex 52 7778
52 8113	DWM	1943	DR, Reko. ex 52 1159
52 8120	Henschel	1944	DR, Reko. ex 52 2652
52 8123	Grafenstaden	1943	DR, Reko. ex 52 1633
52 8197	WLF	1944	DR, Reko. ex 52 7581
BR 57	Güterzuglokomotive ehem. preuß. G10		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
E h2	17,280	83 to	1100 PS 60 Km/h
57 5212	O & K	1922	CFR, ex 50.212
57 5855	Resita	1928	CFR, ex.50.855
BR 58	Güterzuglokomotive ehem. preuß. G12 mit 3 Zyl.		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'E h3	18,495	105 to	1540 PS 70 Km/h
58 1616	Borsig	1918	DR, Tender 3 T20pr Dsp
Crefeld	verstärkte preußische T3		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
C	9,200	40 to	300 PS 30 Km/h
Crefeld	Hohenzollern	1913	Industriebahn RBW
KDL8	Kriegslok für Werksverkehr		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
B	7,700	32 to	250 PS 40 Km/h
KDL 8	WLF	1944	Industriebahn SBS
BR 100	Kleindiesellok (Kö) Deutsche Reichsbahn		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
B	6,000	15 to	120 PS 30 Km/h
100 131	RAW Dessau	1962	DR 310 131
100 309	BMAG	1934	DR 310 309
100 881	Deutz	1944	DR 310 881

Betr.Nr	Hersteller	Bauj.	Bemerkungen
Köf	Kleindiesellok (Köf) Deutsche Bundesbahn		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
B	6,000	17 to	107-128 PS 30 -45Km/h
Köf 4285	Krauss-Maffei	1934	DB 322 137, 107 PS
Köf 6449	KHD	1960	DB 323 156, 128 PS
322 172	Gmeinder	1952	ex. ufr. VMuseum Gemünden
322 177	Jung	1936	ex. Eisenwerke Kaiserslautern
323 861	Jung	1960	DB, 114 PS
BR E44	elektr. Personenzuglokomotive		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
Bo' Bo'	15,290	78 to	3000 PS 90 Km/h
E44 148	Henschel/SSW	1942	DR 244 148
BR E94	elektr. Güterzuglokomotive „deutsche Krokodil“		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
Co' Co'	18,600	118,7 to	4500 PS 80 Km/h
E94 040	Krauss-Maffei/SSW	1942	DR 254 040
E94 066	AEG/AEG	1942	DR 254 066
E94 110	AEG/AEG	1943	DR 254 110

weitere Besonderheiten

funktionstüchtige 16 m Drehscheibe
 2 Steifrahmentender für Kriegslok BR 52 Bauart: K4 T30
 2 Tender für BR 01/44 Bauart: 2' 2' T34
 1 Tender für BR 50 Bauart: 2' 2' T26
 EDK6 10 to. Kran
 DEMAG Kran
 1 Mitropa Speisewagen von 1938
 Draisine mit VW Käfer-Motor
 div. Güterwagen

Legende

HL Heizlokomotive
PmH provisorische mobile Heizanlage
Dsp Dampfpender
CFR rumänische Staatsbahn
BDZ bulgarische Staatsbahn

Internet: www.dmhk.de
 Telefon: 06503 / 1204
 Telefax: 06503 / 1204
 © Dampflokomotiv-Museum Hermeskeil