

Betr.Nr	Hersteller	Bauj.	Bemerkungen
BR 22	ehem. preuß. P10 und DRG BR 39 (Reko.)		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'D 1'h3	22,980	127 to	2000 PS 110 Km/h
22 047	Linke-Hofmann	1924	DR 39 172 Dsp
22 073	Henschel	1924	DR 39 132 Dsp

BR 41	Schnellgüterzuglokomotive (Reko.)		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'D 1'h2	23,905	124 to	2100 PS 90 Km/h
41 1125	Schwartzkopf	1939	Reko. ex 41 125 Dsp
41 1289	Schichau	1939	Reko. ex 41 289 Dsp

BR 44	schwere Güterzuglokomotive mit 3 Zylindern		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'E h3	22,620	128 to	1910 PS 80 Km/h
44 105	Krupp	1939	DR 44 2105 HL
44 140	KM	1938	DR 44 2140 Dsp
44 154	Schichau	1938	DR 44 2154 Dsp
44 394	Henschel	1941	DR 44 2394 Dsp
44 687	WLF	1941	DR 44 2687, 2-Zyl. Dsp
44 1623	OLW Krenau	1942	PmH

BR 50	Güterzuglokomotive (50 3500 bis 50 3708 Reko.)		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'E h2	22,940	104 to	1625 PS 80 Km/h
50 3517	MBA	1941	Reko. ex 50 1286
50 3518	Schichau	1941	Reko. ex 50 1008
50 3557	Krauß Maffei	1942	Reko. ex 50 2376
50 3568	Krupp	1942	Reko. ex 50 1728
50 3631	Borsig	1940	Reko. ex 50 160
50 3635	Henschel	1941	Reko. ex 50 1493
50 3642	BMAG	1941	Reko. ex 50 1306
50 3652	Henschel	1940	Reko. ex 50 575
50 3691	WLF	1941	Reko. ex 50 1205
50 3693	Jung	1942	Reko. ex 50 1614 Dsp

BR 52	Güterzuglok/Kriegslok. (52 8001-52 8200 Reko.)		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
1'E h2	22,975	100 to	1625 PS 80 Km/h
52 8008	WLF	1944	Reko. ex 52 7605
52 8009	Grafenstaden	1943	Reko. ex 52 1605 HL
52 8013	Esslingen	1944	Reko. ex 52 3734 HL
52 8021	Skoda	1943	Reko. ex 52 6684 HL
52 8023	Henschel	1944	Reko. ex 52 2706
52 8030	MBA	1944	Reko. ex 52 5012 Dsp
52 8035	Schichau	1943	Reko. ex 52 5761
52 8036	Grafenstaden	1943	Reko. ex 52 1617

Betr.Nr	Hersteller	Bauj.	Bemerkungen
52 8037	Henschel	1944	Reko. ex 52 712
52 8042	WLF	1943	Reko. ex 52 7122
52 8044	Krauß Maffei	1943	Reko. ex 52 3455 HL
52 8058	WLF	1944	Reko. ex 52 7717
52 8072	Henschel	1943	Reko. ex 52 2387
52 8083	BMAG	1944	Reko. ex 52 3699
52 8085	DWM Posen	1944	Reko. ex 52 4512
52 8089	Henschel	1944	Reko. ex 52 2649
52 8092	Grafenstaden	1943	Reko. ex 52 1604 Dsp
52 8100	DWM Posen	1943	Reko. ex 52 1145 Dsp
52 8102	WLF	1943	Reko. ex 52 7550 HL
52 8104	Schichau	1943	Reko. ex 52 5584 HL
52 8117	WLF	1943	Reko. ex 52 7221
52 8122	Schwartzkopf	1943	Reko. ex 52 6390
52 8126	Borsig	1943	Reko. ex 52 362
52 8132	MBA	1944	Reko. ex 52 7789
52 8133	Esslingen	1943	Reko. ex 52 7793 ex 52 1505
52 8157	WLF	1943	Reko. ex 52 6829 HL
52 8170	Jung	1944	Reko. ex 52 3254
52 8175	Jung	1943	Reko. ex 52 3211 HL
52 8187	Henschel	1944	Reko. ex 52 2626
52 8194	BMAG	1943	Reko. ex 52 556

BR 100	Kleindiesellok (Kö)		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
B	6,000	17 to	90 PS 30 Km/h
Kö 4117	BMAG	1933	DR 310 217
Kö 4118	BMAG	1933	DR 310 218
Kö BWF	Deutz	1941	ex. "Neues Deutschland"
100 371	O&K	1934	DR 310 371
100 528	Henschel	1934	DR 310 528
100 757	Deutz	1935	DR 310 757

Köf	Kleindiesellok (Köf)		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
B	6,000	17 to	128 PS 45 Km/h
323 122	Deutz	1959	ex. Kö 6409

V10	2-achs. dieselmech. Rangierlokomotive V10		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
B	6,940	20 to	100 PS 30 Km/h
V10 B			BWF
V10 B			ex Stadtwerke Bernau

BR 101	2-achs. dieselhydraul. Rangierlokomotive DR V15		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
B	6,940	20 to	180 PS 35 Km/h
101 705	LKM Babelsb.	1961	DR 311 705

Betr.Nr	Hersteller	Bauj.	Bemerkungen
BR 102	2-achs. Dieselhydraul. Rangierlokomotive DR V22		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
B	6,940	23 to	220 PS 42 Km/h
102 009	LKM Babelsb.	1968	DR 312 009
102 072	LKM Babelsb.	1968	DR 312 072

BR 106	4-achs. Dieselhydraul. Rangierlokomotive DR V60		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
D	10,880	58 to	650 60 Km/h
106 078	LKM Babelsb.	1962	DR 346 078
106 660	LEW Hennigsd.	1970	DR 346 660
V 60 D	LEW Hennigsd.	1966	ex Stadtwerke Bernau
Di 383	LEW Hennigsd.	1965	BKK

BR E94	elektr. Güterzuglokomotive „deutsches Krokodil“		
Achsfolge	LüP m	LGew.	Leistung Vmax.
Co' Co'	18,000	118,7 to	4500 PS 80 Km/h
E94 058	AEG/AEG	1942	DR 254 058, ex. BKK

weitere Besonderheiten

18-ständiger Loksuppen
funktionstüchtige 23 m Drehscheibe
Wasserturm von 1902
div. Tender der Bauarten: T10pr, T12pr, T21pr (2x), T26, T30 (2x), T31pr (2x), T32, T34 (3x)
EDK1000
verschiedene Güterwagen

Legende

DR Deutsche Reichsbahn (DDR)
DRG Deutsche Reichsbahn Gesellschaft
Dsp Dampfpender
ex ehemalig
HL Heizlokomotive
LGew Leergewicht
LüP m Länge über Puffer in Meter
PmH provisorische mobile Heizanlage
Reko Rekonstruktion
Vmax Höchstgeschwindigkeit

Internet: www.dmhk.de
Telefon: 06503 / 1204
Telefax: 06503 / 1204
© Dampflok-Museum Hermeskeil